

MOTOCICLISMO | RETO ORIGINAL

Al desierto del Gobi, en moto

Cuatro grancanarios se embarcan dentro de unos días en una aventura que les llevará a la remota Mongolia con la intención de atravesar su inhóspita región a bordo de dos ruedas

Carlos Guerra Soria
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El próximo 23 de mayo, cuatro grancanarios de entre 34 y 40 años emprenderán una aventura gestada durante los últimos nueve meses: la vuelta a Mongolia en moto de cross.

José Ramón Marrero –guardia civil–, José Guerra –técnico de televisión–, Eloy Reyes –chófer– y Aurelio Rivero –asesor y perito inmobiliario–, integrantes todos del equipo *Top Time Team* y con apoyo del Grupo Flick, se embarcarán hacia tierras asiáticas demostrando que no hay mayor requisito para vivir aventuras que las mismas ganas de tenerlas.

Todos ellos, no obstante, cuentan con experiencias anteriores en el mundo de la escalada, atletismo o ciclismo, de donde tendrán que extraer todo lo aprendido para aplicarlo a esta expedición que les llevará al desierto del Gobi; una de las regiones desérticas más amplias del mundo y donde se encontrarán con una oscilación térmica de -10 a 35 grados centígrados.

José Guerra, uno de los cuatro integrantes de la expedición, comenta que la idea surgió en el contexto del viaje anual de este grupo de amantes de la aventura. “Cada año organizamos un viaje de estas características. El año pasado fuimos a Costa Rica, donde dimos la vuelta en moto, algo que no se había hecho nunca. Siempre buscamos un reto que nos ponga a prueba”.

En cuanto al destino de Mongolia, reconoce que “se barajaron otros sitios interesantes, pero nos decidimos por el Gobi al ser uno de los lugares más duros. Hablando con gente del Rally Dakar, nos dijeron que es un sitio fuera de lo normal, así que nos decidimos. Aunque no todos quedaron convencidos, al principio éramos seis, y hemos quedado cuatro”, explica.

EL VIAJE EN MOTO. El grupo es consciente de los riesgos que entraña el viaje, y es por ello que tienen previsto llevar en todo momento abundante material de protección cuando estén en ruta. “Vamos a tener mucho cuidado con las caídas, sobre todo en las dunas o por tropiezos con



Los miembros de la expedición al desierto del Gobi posan con una motocicleta. | LP/DLP

ATRAVESANDO EL IMPERIO

La actual Mongolia es un Estado independiente que en el siglo XIII se convirtió en el mayor imperio que haya existido nunca sobre el planeta. Fundado por Genghis Khan y con capital en la región de Karakorum –lugar de paso para esta expedición–, llegó a dominar la mayor parte del inmenso continente asiático. En el siglo XVII fue asimilado por China, convirtiéndose ya en 1924 en la República Popular de Mongolia. Con una extensión de más de un millón y medio de kilómetros cuadrados –tres veces la superficie de España– y sin salida al mar, hay una gran cantidad de nómadas y seminómadas entre sus 2,8 millones de habitantes, la mayoría de religión budista tibetana. Está rodeado por estepas y montañas al norte y oeste, y el Gobi al sur, por el cual tratarán de surcar las motos de estos cuatro grancanarios.

pedras en el camino, pero están asumidas. Por eso llevamos muchas protecciones en la cabeza, codos, piernas... También escogimos la moto de 250 centímetros cúbicos, que es más pequeña y ligera que la otra opción que teníamos, la de 600 cc. Un vehículo de 115 kilogramos de peso que van a tener que mimar si quieren terminar la expedición, dado que será misión imposible encontrar repuestos o forma de repararlo a no ser que se encuentren en la capital, Ulan Bator.

LA RUTA. Uno de los aspectos que más han tenido que cuidar los expedicionarios es el camino elegido para recorrer Mongolia y, en concreto, el desierto del Gobi. Al final, se tuvieron en cuenta los consejos recibidos por personas que han visitado estas regiones y comentarios obtenidos a través de foros de Internet. A la hora de pernoctar, la red les ha sido útil

para asegurarse de que haya habitantes en un punto determinado que les ofrezcan alojamiento o el alquiler de una cabaña de madera o ‘ger’.

APRENDIZAJE. No hay que obviar un aspecto que estos viajeros han tratado de resaltar, y es el de relacionarse con los lugareños. Una dificultad importante será el idioma, pero aprovecharán los

descansos para aprender costumbres y modos de vida ajenos e introducirse en ellos “comiendo lo que ellos comen e intentando cazar, montar a caballo, pescar cocinar, si nos lo permiten, a su manera y costumbre”, aseguran.

La aventura se inicia el 23 de mayo, estando previsto concluir la el 19 de junio cuando, si todo va bien, estarán de vuelta en Gran Canaria para relatar unas vivencias seguro inolvidables.

BREVES

CICLISMO | El inglés Mark Cavendish gana al sprint la cuarta etapa del Giro. El británico Mark Cavendish, del High Road, uno de los más prometedores especialistas del sprint, fue ayer el vencedor de la cuarta etapa del Giro de Italia disputada entre Pizzo Calabro y Catanzaro, de 183 kilómetros, mientras que el italiano Franco Pellizzotti, del Liquigas, mantuvo el jersey de líder. Cavendish, de 21 años, se estrenó en el Giro al sprint con un tiempo de 4h.49.09, a una media de velocidad de 37,552 km/hora.

RALLYS | Argentina y Chile acogerán en 2009 el primer Dakar fuera de África. Argentina y Chile, que en 2009 acogerán el primer Dakar que no se celebrará en África, quieren mantener el rally en su territorio en 2010, cuando ambos países celebrarán el bicentenario de su independencia. Así lo indicaron ayer en París, donde acudieron a la presentación del recorrido del Dakar del año próximo, el secretario de Estado argentino de Turismo, Carlos Enrique Meyer, y su homólogo chileno de Deportes, Jaime Pizarro.

BOXEO | Diego de la Hoya, de 13 años, promete superar a su famoso tío Óscar. El boxeador mexicano Diego de la Hoya, dijo ayer que, a sus 13 años, sueña con superar los éxitos de su primo Óscar y espera comenzar con la conquista de una medalla dorada en los Juegos Olímpicos de Londres 2012. “Mi sueño es participar en Londres 2012; ganar una medalla por México”, afirmó Diego, uno de los 14.000 atletas que participan en la olimpiada infantil y juvenil de México que se celebra en Monterrey.

FÓRMULA 1 | Briatore cree que Renault estará entre los mejores. Las mejoras del R28 en Montmeló fueron y la sólida actuación en Estambul hace que en Renault están esperanzados de que es sólo el inicio de un ascenso hacia los más grandes. Briatore señala que: “es positivo ver esperanzadores indicios de mejora y avances. Confiamos en que estamos en el inicio de una nueva fase que nos llevará a estar cada vez más cerca de los tres equipos de cabeza”, dijo.

SOLO MIEMBRO CASA NATURAL

LIQUIDACIÓN POR REFORMAS

30 y 50% Dcto.

Polígono Industrial LAS RUBIASAS • TELDE • 928 133 609